



BRÄNDÖ KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
15.9.2022

93. Trafikidkare för kommunens kollektivtrafik, skolskjutsar, dagisskjutsar m.m.

Kommunstyrelsen 15.9.2022:

Insula Taxi upphör med alla former av skjutsar/trafik i kommunen per. 22.12.2022. Bolaget och kommunstyrelsen har överenskommit om detta. Kommunen bör därav bjuda ut samtliga skjutsar/trafik (se bilaga Avtal om kollektivtrafik med Insula 2021) fr.o.m. 23.12.2022. I enlighet med Kst:s beslut om avtal (Kst 62/2021 och Kst 10/2021).

1) Skol- och dagisskjutsarna enligt fastslaget körschema (fastställs två gånger i året).

2) Kollektivtrafiken (egentliga) enligt följande med anknytning till gällande färjturlistor (till skillnad från tidigare relativt fria antal turer) och ersättning för faktiskt körda turer. Huvudprincip: till tre avgångar resp. från tre ankomster per dag.

Morgontur för såväl ankomst som avgång ca kl.7 – 9, eftermiddagstur dito ca kl.13.30 – 15.30 och kvällstur dito ca kl.19.30 – 21.30. De turer som **inte** faller inom nämnda definitioner trafikeras ej (om inte undantag för någon tur finns explicit angiven).

Med Alfågeln avses rutten Torsholma-Hummelvik.

Med Viggen avses rutten Åva-Osnäs. Koordinerar med Åva-Jurmo där möjligt (d.v.s. går också att beställa till Åva-Jurmo inom samma klockslag och där möjligt koordinering av båda turerna om max skillnad en timme mellan färjornas ankomster, avgångar).

Sommartid (ref. till skärgårdsfärjornas turlista för sommarsäsongen enligt gällande turlista 9.6 – 15.8.2022):

Alla veckodagar inom ovan nämnda ca klockslag med undantag preciserade.

Färjans avgång, resp. ankomst;

morgonturen; Alfågeln (avgång..ankomst: måndag - söndag) / Viggen (avgång: tisdag – söndag, ankomst tisdag – söndag/ej måndag).

eftermiddagsturen; Alfågeln (avgång..ankomst: måndag - söndag) / Viggen (avgång..ankomst: måndag -söndag).

kvällsturen; Alfågeln (ankomst..avgång: måndag – söndag)/Viggen (avgång-ankomst, ank. sön, lör kl.19.20).

Sommartid körs ej trafik till koordinerande taxitrafik på fastlandet (Väisänen; fredag/söndag) eller på fasta Åland (Boman: söndag).

Resten av året (ref. till skärgårdsfärjornas turlistor för mellan- och lågsäsong).

Ingen trafik överhuvudtaget lördag.

Måndag-fredag, söndag inom ovan nämnda ca klockslag med undantag preciserade.

Färjans avgång, resp. ankomst;

morgonturen; Alfågeln (avgång..ankomst: måndag – fredag, söndag, måndag ank.11.55) / Viggen (avgång: tisdag – fredag, söndag, ankomst tisdag – fredag).

eftermiddagsturen; Alfågeln (avgång..ankomst: måndag – söndag, sön ank.17.35 låg/20.40 mellan) / Viggen (avgång..ankomst: måndag – fredag, söndag).

kvällsturen; Alfågeln (ankomst..avgång: måndag – fredag, söndag)/Viggen (avgång-ankomst; mån-fre, sön).

Protokolljusterarnas
initialer

Framlagt till
påseende

Utdragets riktighet
bestyrkes



BRÄNDÖ KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
15.9.2022

3) **Serviceurer** två dagar i veckan, enligt överenskommelse i detta nu tisdag, fredag. En tur åt varje håll (d.v.s. norrut/västeröver resp. söderöver).

4) **Mötesturer och rådgivningsturer.**

Vardagar förutom sommarsäsongen:

Från Åva färjäste (för Jurmo) och Torsholma färjäste (för Lappo), sen eftermiddagstur (ca kl.16 - 18) till valbar adress inom vägnätet (för att möjliggöra möten, deltagande i "fritids" diverse m.m. och då retur koordinerad med kvällsturen för egentliga kollektivtrafiken, se ovan). Koordinering med Åva-Jurmo och Brändö-Kumlingelinjen/Brändö-Hummelvik. Motsvarande (koordinerad med nämnda om möjligt) för resenärer inom vägnätet (ex. från Korsö till Torsholma). Turen kan alltså inte beställas för dags med kvällsretur. Se precisering Kst. 13.01.2021.

Vardagar året runt:

-rådgivningstur två dagar per vecka för Jurmo och Lappo (för passagerare inom vägnätet hänvisas till serviceurerna). Tur, retur (förmiddagar, mitt på dagen) koordinering om möjligt med övriga turer (egentliga kollektivtrafiken, serviceurerna).

5) **Färdtjänst.**

I anbudet bör ingå beredskap att för KST köra färdtjänst utgående från den lösning som KST (Kommunernas socialtjänst) erbjuder förutsatt att den lönsamhetsmässigt är rimlig.

Alla turer är beställningsturer senast dagen före kl.21.

Samtliga turer bestäms närmare (exaktare klockslag) i samråd med KD (ansvarig tjänsteman för RO Kollektivtrafiken) och beroende på Skärgårdsfärjornas turlistor.

Det kan bli frågan om smärre ändringar i turerna förutsatt att båda parterna är överens och om det.

Ovannämnda turer/trafik garanteras för 2 år (kommunen kan bli tvungen m.m. att omprioritera, ompröva servicenivån beroende på den egna ekonomin men också bidragsnivån från ÅLR som idag är 80% för kollektivtrafiken) räknat fr.o.m. 09.06.2022.

Anbud begärs utgående från den nuvarande trafiken (till ett värde av totalt ca 70 - 100 000 €, kan variera beroende på startort utgående från kortare - längre uppkörning). Om en trafikidkare så behövs två fordon varav ett av fordonen har utrymme för minst 1+ 8 vuxna alt. 1 + 12 barn (under 12 år) d.v.s. stor bil/fordon. Om två trafikidkare så bör båda ha stor bil (kan räcka med mellanstort fordon d.v.s. 1+6 vuxna). Krav på invatxi med lift för en av bilarna. Krav på taxameter m.m. (kraven tillhandahålls av trafikavdelningen). Anbudsgivaren ansvarar för att fordon/en finns att tillgå.

Den som utses att handha kommunens trafik bör, förrän avtal m.m. ingås, ansöka och erhålla trafiktillstånd av ÅLR.

Om dispens erhålls av ÅLR att inte köra normal beställningstrafik (bör anbudsgivaren själv söka av ÅLR) d.v.s. den s.k. "trafikplikten" så läggs ytterligare 2 % på anbudsprocenten, se nedan. Som motivering varför högre procent, d.v.s. dyrare för kommunen, för att kommunen anser att det är viktigt, i nämnd relation, att det finns normal beställningstrafik att tillgå i kommunen.

Protokolljusterarnas
initialer

Framlagt till
påseende

Utdragets riktighet
bestyrkes



BRÄNDÖ KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
15.9.2022

Anbud (som info vid intresseförfrågan till att börja med) bör ges i samma form som de taxeklasser som finns angivna i Ålands landskapsregerings (ÅLR) beslut om taxitaxor inom landskapet Åland (senaste gällande taxa ÅFS 2022; 33) Ålands författningssamling) 4 §. Bör m.a.o. anges anbud per person/km enligt taxorna I –IV. Anbudens taxor (för varje klass 1 – IV) skall vara i samma relation till nämnda taxitaxor exempelvis 96% av taxorna i varje klass. Anbud där relationen (%) är olika godkänns inte och innebär att anbudet i sin helhet förkastas. Ex. om anbudet för klass I är 80% av den taxa som finns i ÅLR:s beslut, för klass II 75%, för klass III 95% och för klass IV 90% så förkastas anbudet i sin helhet.

Taxorna i anbudet räknas och bör anges med en tiondedels noggrannhet d.v.s. ex. 96,2 % eller 97,0%.

Anbudet binds så att taxan ökar i motsvarande grad som taxitaxorna ökar inom landskapet Åland

(samma procentuella ökning) ref. till Ålands författningssamlingars beslut om taxitaxor inom landskapet Åland. Bör framgå av anbudet.

Övriga taxor som kan bli aktuella för tjänsterna som säljs till kommunen, närmast då uppkörning m.m, följer den av ÅLR givna taxan (3 §) som den gäller även framöver. Det gynnar m.a.o. inte anbuds- givaren att lämna lägre anbud för de övriga taxorna.

I anbudet bör ingå att samtliga taxor följer nämnda ÅLR:s beslut.

Sökande bör beakta hela trafiken (all den trafik, de skjutsar som ingår i uppdraget) i beräkningarna för att klara trafiken (uppdraget).

Aktuella skjutsar/trafiken med beaktandet av att behovet kan ändra (antal barn/elever och var i kommunen de bor, ändring i skärgårdsfärjornas tidtabeller m.m.).

Anbud (som intresseförfrågan berör) där startorten inte finns inom kommunens vägnät godkänns förutsatt att som startort anges antingen Torsholma/Lilla Hummelholm eller Åva/Långö.

Förslag:

Körningarna/skjutsarna bjuds ut för sedvanlig upphandling enligt ovan presenterade upplägg. Anbud bör (eftersom EU upphandling med 35 dagar på Hilma etc.) lämnas in till kommunen senast fredagen 28 oktober 2022, kl.17.00 (per epost).

Förslag till avtal enligt förnyad modell som bereds och godkänns av Kst. på följande Kst. möte (ca medlet av oktober 2022).

Beslut:

Enligt förslag

Protokolljusterarnas
initialer

Framlagt till
påseende

Utdragets riktighet
bestyrkes